

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА –
НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР**



Дорогие ребята! Уважаемые взрослые!

Наша работа — это работа на железной дороге. И мы лучше других знаем, насколько сложно обеспечить надежное и бесперебойное движение поездов по просторам нашей Родины. Нам приходится чаще других сталкиваться с нестандартными ситуациями, связанными с нарушениями правил поведения на железной дороге. Как жаль, что иногда они приводят к трагическим последствиям. Поэтому мы решили подготовить для вас это издание, чтобы еще раз рассказать, как люди должны вести себя на вокзале, при переходе через железнодорожные пути, рядом с идущим и стоящим поездом и во многих других ситуациях. В этом нам помогли художники, сценаристы и дизайнеры.

Хотим напомнить, что железная дорога — не место для игр и развлечений. Уважаемые взрослые, не допускайте, чтобы дети оставались без вашего присмотра на железной дороге. Будьте им примером — не нарушайте правила сами и объясните их ребятам. Мы уверены, что эти комиксы смогут вам помочь.

Будьте здоровы и берегите себя!



ГЕРОЕВ НУЖНО ЗНАТЬ В ЛИЦО

Анна
Ивановна

Боря
Камнев
(Кирпич)

Слава
Поляков
(Умник)

Саша
Прошкин
(Проня)

Лена
Рыжикова
(Рыжик)

Лиза
Голикова
(Лиза-подлиза)



Ребята, завтра мы едем на природу

Мы едем
в
Лес!

Ух ты!
Клёво!

А ты что
возьмешь?

Конечно,
бутерброды.

А кто
возьмет
мяч?

А я свой компас
испробую...

Наконец-то я надену
свой новый спортивный
костюм.

Ребята, тихо, успокойтесь... Мы поедem на электричке.
Завтра встречаемся около школы и вместе едем на вокзал.

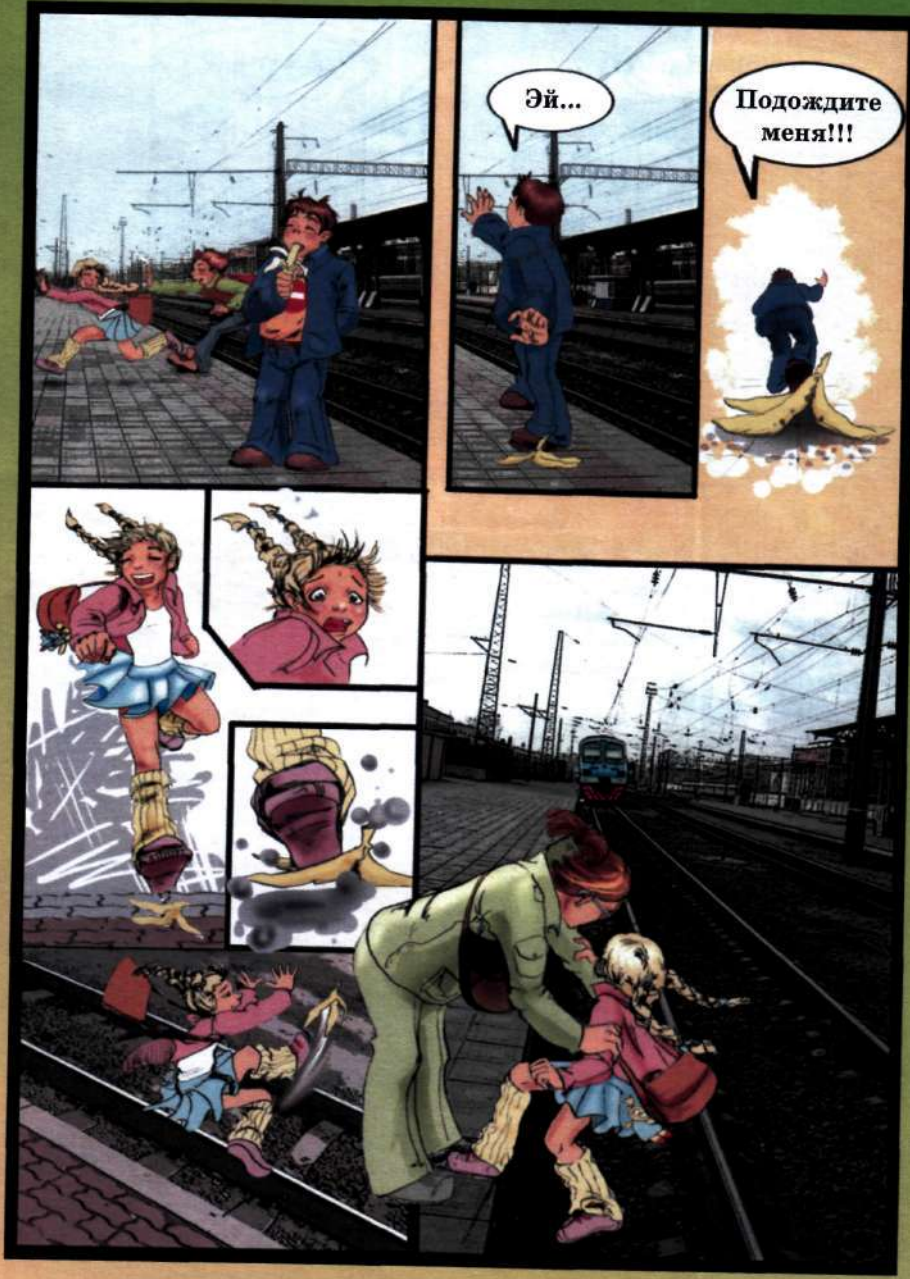
На электричке?!
А это не опасно?

Если боишься,
оставайся.

Нет, если мы все будем соблюдать правила
безопасного поведения на железной дороге.













Не торопитесь.
Посмотрите, как ведут
себя воспитанные люди.



Анна Ивановна,
давайте руку,
прошу Вас.



Спасибо, Саша.
Но я войду
после всех вас.
Лучше помоги
девочкам.







Я вижу, вы на себе убедились, что в окна бросать ничего нельзя. Давайте будем рассказывать друг другу интересные истории.

Можно я?

Прошлым летом мы с родителями поехали на поезде отдыхать. Когда мы уже добрались до места, я решил пошутить и спрятался в вагоне.

Пока родители искали меня на перроне, поезд тронулся и я уехал вместе с ним.

Я испугался, помощи просить постеснялся, а поезд увозил меня все дальше и дальше. Спустя несколько часов меня нашел полицейский, снял с поезда, отправил в ближайшее отделение полиции, туда за мной приехал отец. Страху я натерпелся, да и досталось мне от родителей. Нечего

сказать, неудачная шутка была. Зато теперь точно знаю, не надо стесняться, лучше сразу обратиться за помощью к работникам железной дороги. Теперь я ни за что не потеряюсь — у меня компас есть.



А с нами случилась вот такая история.
Мы с мамой ехали на дачу на электричке.



Вдруг раздался страшный треск, полетели стекла. Кругом паника и крики. Оказалось, какие-то мальчишки бросали в проходящие электрички камнями.



Один камень угодил прямо в окно, стекло разбилось, и люди порезались осколками.



Какая грустная история, но весьма поучительная. Помните, что ваши забавы могут причинить реальный вред другим людям. К тому же ваши родители будут вынуждены заплатить штраф и возместить ущерб железной дороге и пострадавшим пассажирам.

Ребята, собирайтесь,
нам скоро выходить.



Эй, не толкайся!

Все вещи
забрали?



Камнев, тебя что
читать не научили?



Кирпич,
дверь может
открыться, и ты
вывалишься на
полном ходу.



**БЕРЕГИТЕ
СВОЮ ЖИЗНЬ!**

Это маленькая станция,
здесь нет подземного перехода, но это
не означает, что нужно лезть напролом.

**НЕ ПОДЛАЗИ
ПОД ВАГОН!**

Красота!

Вот пешеходный настил. Чтобы перейти, надо убедиться,
что нет приближающегося поезда.
Никогда не перебегайте дорогу перед идущим транспортом.

Почему? Я быстро бегаю!

Ты можешь споткнуться и упасть, а поезд
мгновенно остановиться не может.

Анна Ивановна,
а что это за мост?

Это для того, чтобы пешеходы
могли спокойно перейти, когда
на ж.-д. путях стоит транспорт.



**БЕРЕГИТЕ
СВОЮ ЖИЗНЬ!**

Ни в коем случае
не поступайте так...

**НЕ ПОДЛАЗЬ
ПОД ВАГОНЫ!**





Мальчик залез на железнодорожный мост, в панике не смог спуститься, другой решил ему помочь. Хорошо, что все обошлось, ведь ребята могли погибнуть.

Почему?

Ну, как почему?
Высоко,
упал бы.

Дело, ребята, не только в этом. Там, наверху, проходит электрический провод под высоким напряжением в 27 тысяч вольт. Именно это является основной опасностью. Всегда смотрите на предупреждающие знаки.



Мальчишки, вы тоже ведете себя необдуманно, особенно ты, Проня. Все время выпендриваешься.



Видишь, к чему это может привести?



Да ладно, девчонки, мы и так все поняли. Можно подумать, только мальчишки шалят. Это – урок нам всем.



Ну, мы есть когда-нибудь
будем?



Правильно,
Боря,
устроиваем
общий стол.



Как о вас беспокоятся
родители, сколько дали
с собой вкусных вещей. Вот
и вы их не расстраивайте.
Будьте внимательнее,
берегите свою жизнь.



Мы прекрасно отдохнули,
пора собираться домой.



Где мой рюкзак?



Хорошо отдохнули, мне так понравилось, хочется вернуться еще, но...

А давайте сейчас все
быстро уберем.

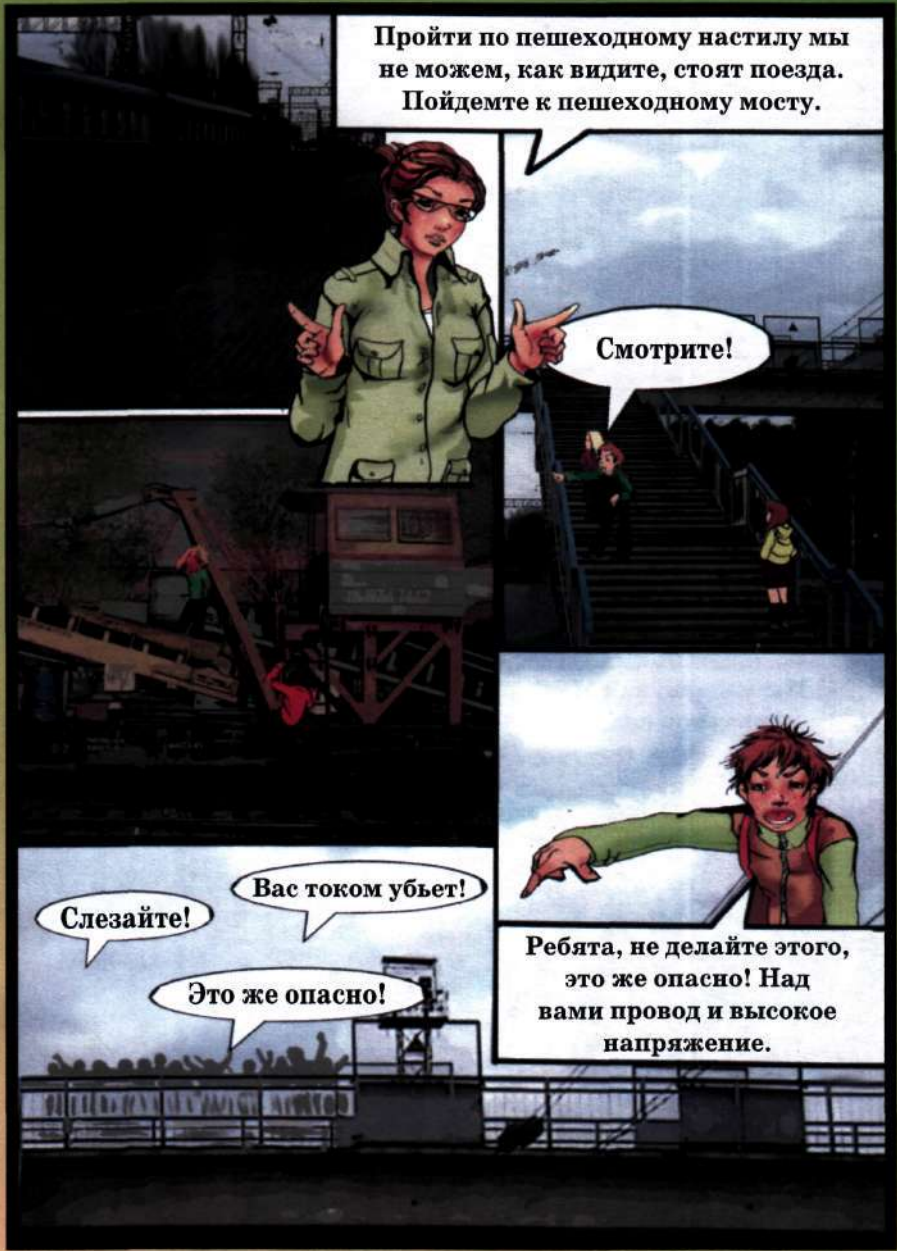


Проня, а ты
не безнадежен.













Вам понравилась наша поездка?

Куда в следующий раз поедem?

Классно!

Здорово

И мне тоже понравилось!

Мы очень много узнали нового за эту поездку и поняли, как безопасно вести себя на железной дороге. А на память о том, что с нами сегодня происходило, в школьном фотоальбоме остались фотографии.

**Не оставляйте детей
без присмотра!**



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ

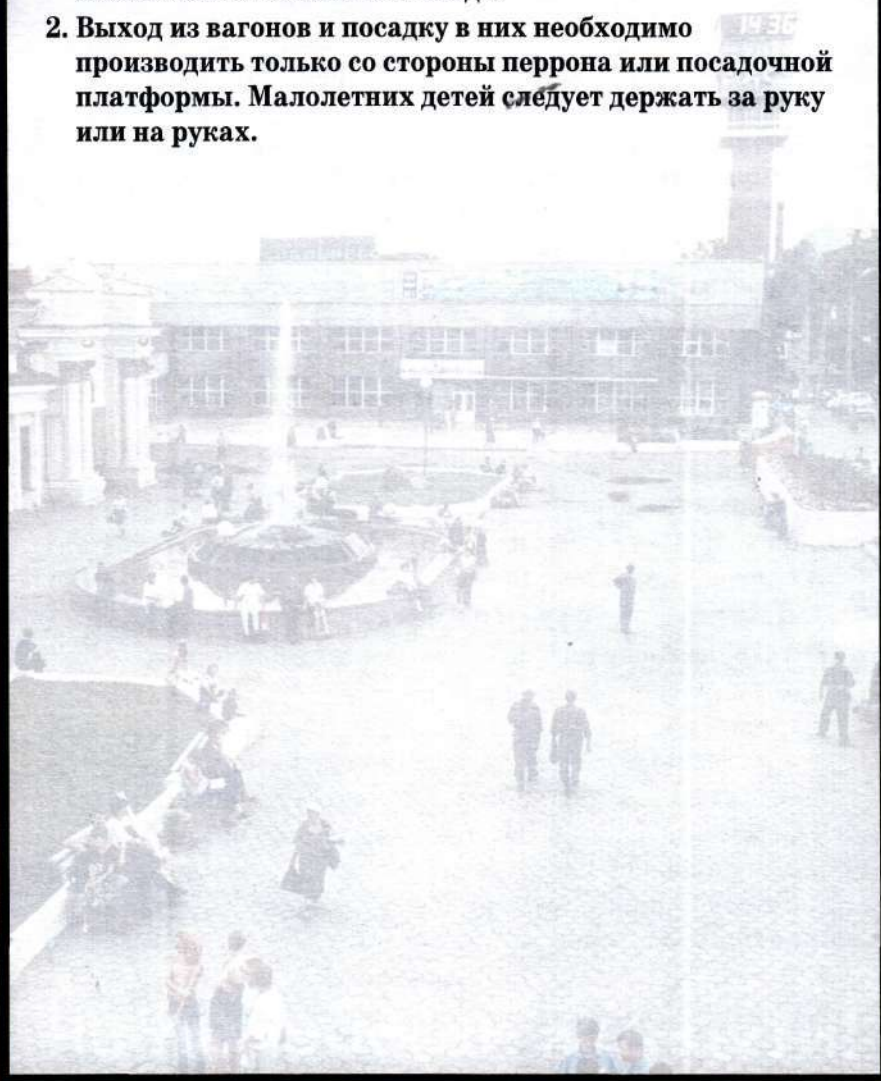
1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «переход через пути».
2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить или перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

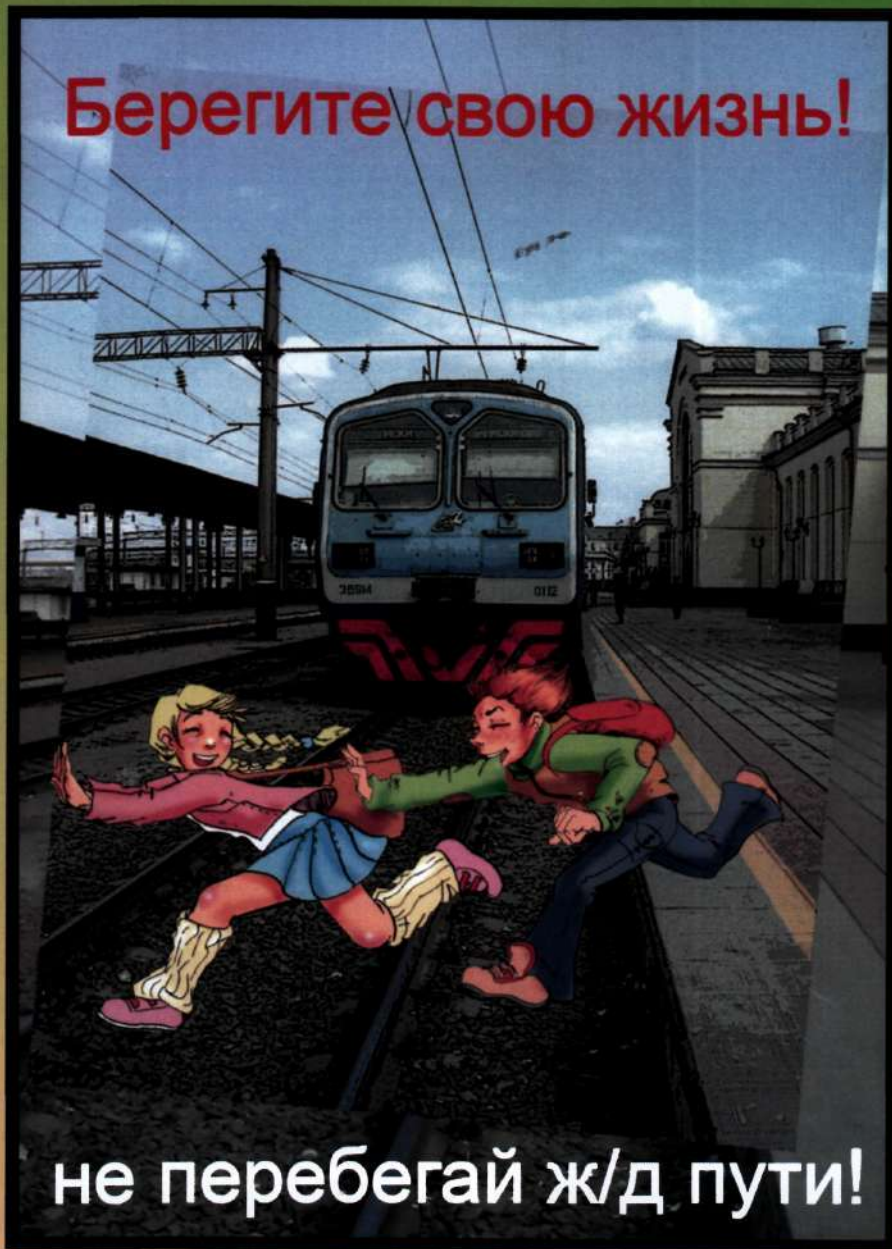
1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.
2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы. Малолетних детей следует держать за руку или на руках.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
2. Посадка и высадка на ходу поезда.
3. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
4. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
5. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
6. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
7. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
8. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
9. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
10. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
11. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
12. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
13. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
14. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
15. Самовольно без надобности останавливать поезд.

Берегите свою жизнь!



не перебегай ж/д пути!

Я решил! Я стану
путешественником!

Да. Но помни, что
это опасно, если
не соблюдать правила
безопасности



Главный редактор *Валентина Тертерян*
Руководитель проекта *Марина Колупаева*
Художник *Ирина Шибалкина*

Переиздано по заказу *Забайкальской дирекции
управления движением.*

Ответственный за переиздание *Трухина Л.Г.,
специалист по охране труда
сектора охраны труда.*

Отпечатано с готовых файлов в *ЗабЦНТИБ.*
Заказ 778. Тираж 4000